

Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 6 49,11

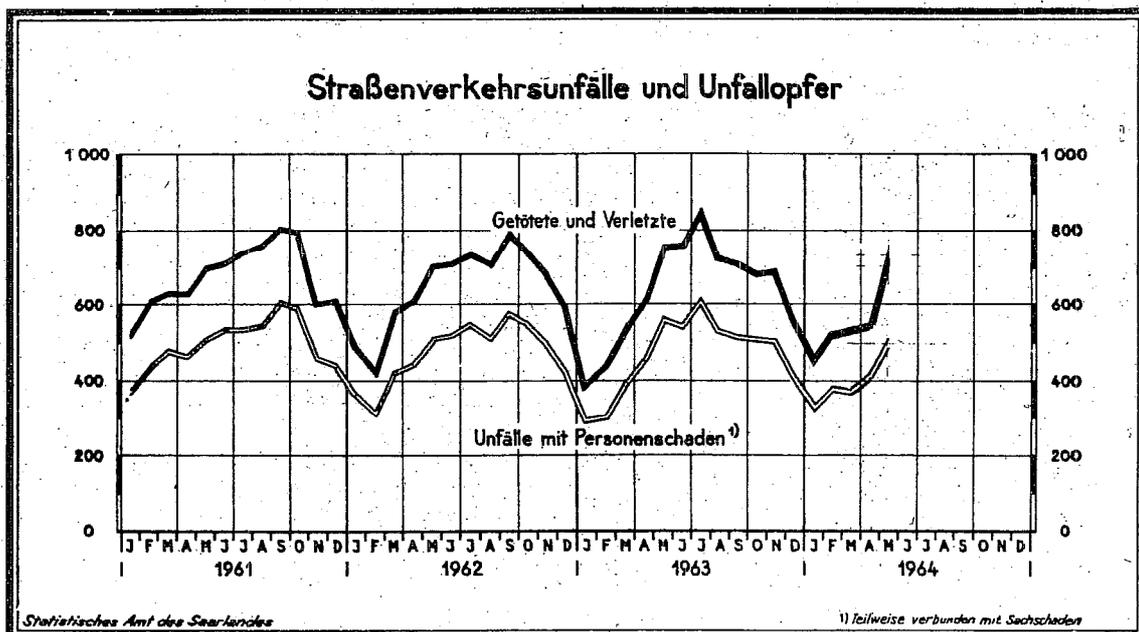
*) H I 1 - m - 5/64

Ausgegeben am 20. Juli 1964

Die Strassenverkehrsunfälle im Mai 1964

Im Mai 1964 erhöhte sich infolge des verstärkten Ausflugs- und Reiseverkehrs die Gesamtzahl der Strassenverkehrsunfälle gegenüber dem Monat April 1964 um 13 % auf 1 409. Dies trifft sowohl für die Zahl der nur Sachschadensfälle (+ 9 %) als auch der Personenschadensfälle (+ 21 %) zu. Im Vergleich zum entsprechenden Vorjahresmonat waren die Strassenverkehrsunfälle insgesamt (- 4 %) wie auch speziell die Unfälle mit Personenschaden (- 11 %) niedriger, die Unfälle mit nur Sachschaden dagegen etwa gleich hoch. Insgesamt ereigneten sich im Berichtsmonat 1 409 Strassenverkehrsunfälle, bei 906 entstand nur Sachschaden; davon waren 549 sogenannte Bagatellunfälle. Bei den 503 Unfällen mit Personenschaden wurden 29 Personen getötet (Mai 1963: 17), 232 schwerverletzt (Mai 1963: 225) und 472 leichtverletzt (Mai 1963: 516).

In den ersten 5 Monaten dieses Jahres waren insgesamt 6 469 Strassenverkehrsunfälle zu verzeichnen, darunter 2 003 mit Personenschaden. Dabei wurden 102 Personen getötet, 929 schwer- und 1776 leichtverletzt. Gegenüber dem gleichen Zeitraum des Jahres 1963 verringerte sich die Zahl der Leichtverletzten um 44, die Zahl der Getöteten um 13 und diejenige der Schwerverletzten um 93.



Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

Unfälle und Verunglückte

1963 und 1964

Monat	Unfälle insgesamt		darunter Unfälle mit nur Sachschaden		Verunglückte Personen			
	1963	1964	1963	1964	Getötete		Verletzte	
					1963	1964	1963	1964
Januar	1 286	1 287	991	959	9	11	383	445
Februar	1 320	1 236	1 018	854	16	14	426	513
März	1 225	1 289	834	914	23	29	515	508
April	1 356	1 248	901	833	24	19	591	535
Mai	1 469	1 409	902	906	17	29	741	704
Juni	1 436		892		28		732	
Juli	1 502		885		24		833	
August	1 527		997		29		697	
September	1 425		910		18		692	
Oktober	1 537		1 027		26		657	
November	1 680		1 174		23		669	
Dezember	1 441		1 029		23		536	
Januar-Mai	6 656	6 469	4 646	4 466	89	102	2 556	2 705

Die Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle ab 1951

Jahr	Strassenverkehrsunfälle		Beteiligte Verkehrsteilnehmer					Unfallopfer			
	Saarland insgesamt	darunter Stadt Saarbrücken	insgesamt	darunter			insgesamt	davon			
				Kraftträder, Kraftroller	Personen-kraftwagen	Last-kraftwagen		Fuss-gänger	Ge-tötete ¹⁾	Schwer-verletzte ¹⁾	Leicht-verletzte
1951	4 272	1 242	8 215	729	2 573	2 258	913	2 692	98	464	2 140
1952	5 249	1 530	9 947	1 139	3 319	2 623	977	3 146	96	530	2 520
1953	6 898	1 782	12 488	2 267	4 041	2 844	1 223	4 796	150	693	3 953
1954	8 292	2 110	15 338	2 940	5 373	3 213	1 424	5 582	153	809	4 620
1955	9 381	2 367	17 693	3 523	6 049	3 603	1 555	6 428	140	957	5 331
1956	10 444	2 646	19 500	3 876	6 983	3 803	1 621	7 012	207	1 057	5 748
1957	10 641	2 558	20 049	3 869	7 779	3 851	1 720	7 276	225	2 060	4 991
1958	11 480	2 758	21 792	3 561	9 483	4 034	1 717	7 260	224	2 121	4 915
1959	13 589	3 396	21 757	3 723	12 418	4 641	1 709	8 244	227	2 207	5 810
1960	16 311	4 188	30 908	3 561	16 639	4 838	1 834	9 171	294	2 626	6 251
1961	15 575	3 889	29 761	2 920	17 109	4 727	1 697	8 179	254	2 475	5 450
1962	15 984	3 976	30 527	2 291	19 084	4 763	1 762	7 819	279	2 390	5 150
1963	17 204	4 333	33 065	1 837	22 149	4 727	1 718	7 732	260	2 325	5 147
1964											
1965											

¹⁾ Ab August 1955 einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

Die Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes im Saarland

Jahr (Stichtag)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraft-fahrzeuge insgesamt	Kraft-fahrzeug-anhänger
	Kraftträder, Kraftroller	Pkw einschl. Kranken-kraftwagen ¹⁾	Kombinations-kraftwagen	Last-kraftwagen	Kraftomnibusse einschl. Obusse	Zug-maschinen	Sonder-kraftfahrzeuge		
1. 9. 1939 ²⁾	15 235	12 742	.	6 279	279	927	254	35 816	1 934
1. 1. 1953	15 279	17 607	.	11 945	601	958	465	46 855	2 263
1. 7. 1953	19 420	19 895	.	12 530	643	994	491	53 973	2 366
1. 1. 1954	22 448	22 387	.	13 368	693	1 037	528	60 461	2 479
1. 7. 1954	26 498	24 874	.	14 146	739	1 136	575	67 968	2 638
1. 1. 1955	28 832	26 969	.	14 707	785	1 265	615	73 173	2 768
1. 7. 1955	33 049	29 751	.	15 305	853	1 403	638	80 999	2 913
1. 1. 1956	35 691	32 567	.	15 975	898	1 609	686	87 426	3 088
1. 7. 1956	39 158	35 638	.	16 571	917	1 818	718	94 820	3 271
1. 1. 1957	41 299	38 491	.	17 101	951	2 226	739	100 807	3 420
1. 7. 1957 ³⁾	43 603	41 878	1 314	16 667	970	2 869	724	108 025	3 586
1. 1. 1958	45 357	45 174	1 824	16 961	1 064	3 272	696	114 348	3 736
1. 7. 1958	46 331	49 436	2 175	17 158	1 014	3 720	672	120 506	4 106
1. 1. 1959	47 062	52 436	2 482	17 199	1 083	4 012	712	124 986	3 874
1. 7. 1959	40 017	51 502	2 279	14 656	1 006	4 054	704	114 218	2 985
1. 1. 1960	42 308	62 548	3 063	16 319	793	4 689	740	130 460	3 377
1. 7. 1960 ⁴⁾	44 490	73 426	4 007	17 037	808	5 330	755	145 853	3 868
1. 1. 1961	45 269	80 214	4 625	17 403	833	5 777	801	154 922	4 242
1. 7. 1961	44 485	87 634	5 348	17 438	884	6 259	929	162 977	4 419
1. 1. 1962	42 636	94 066	5 987	17 531	893	6 578	958	168 649	4 590
1. 7. 1962	40 120	103 107	6 460	17 369	906	6 913	1 023	175 898	4 751
1. 1. 1963	35 893	109 760	6 784	17 222	894	7 125	1 050	178 728	4 902
1. 7. 1963	32 268	116 891	7 319	17 117	913	7 285	1 118	182 910	4 962
1. 1. 1964	28 293	122 985	7 935	16 812	911	7 432	1 199	185 567	5 056
1. 7. 1964									
1. 1. 1965									
1. 7. 1965									

¹⁾ Soweit nicht besonders ausgewiesen, unter Personen- bzw. Lastkraftwagen erfasst. — ²⁾ Nach dem heutigen Gebietsstand. — ³⁾ Ab 1. 7. 1957 nach Angabe des Kraft-fahrt-Bundesamtes. — ⁴⁾ Ab 1. 7. 1960 ohne Bundesbahn und Bundespost.

Unfallfolgen

a) Schadensart

Monat	Unfälle insgesamt	nur Sachschaden ¹⁾ zusammen	Unfälle mit				
			davon		Personen- und Sachschaden		
			unter 1 000 DM	über 1 000 DM	davon Unfälle mit		
			je Beteiligten		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-
Mai 1964	1 409	357	250	107	26	179	298
April 1964	1 248	290	205	85	18	161	236
Mai 1963	1 469	-	-	-	17	189	361

¹⁾ Ohne Bagatellunfälle.

b) Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte Personen insgesamt	davon								
		Getötete			Verletzte					
		zu- sammen	davon		zu- sammen	stationär behandelt		nicht stationär behandelt		
			unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber		unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber	zu- sammen	unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber
Krafträder, Kraftroller	143	6	-	6	50	1	49	87	5	82
Personenwagen	340	8	1	7	93	9	84	239	26	213
Kraftomibusse, Obusse	11	-	-	-	-	-	-	11	6	5
Liefer- und Lastkraftwagen (einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen)	14	1	-	1	2	-	2	11	-	11
Sonstige Kraftfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	33	-	-	-	11	-	11	22	2	20
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	59	2	-	2	19	4	15	38	15	23
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fussgänger	132	12	5	7	56	37	19	64	39	25
Sonstige Verkehrsteilnehmer	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Mai 1964	733	29	6	23	232	51	181	472	93	379
April 1964	554	19	3	16	194	44	150	341	64	277
Mai 1963	758	17	6	11	225	47	178	516	62	454

Unfallbeteiligte

Verkehrsteilnehmer	In Fällen beteiligt						
	an Unfällen mit Personenschaden				an Unfällen mit nur Sachschaden ¹⁾		
	Mai 1964		April 1964	Mai 1964			
	innerhalb geschlossener Ortalage	außerhalb		insgesamt	insgesamt	unter 1 000 DM je Beteiligten	über
Kraftfahrzeuge insgesamt,	535	176	711	577	462	184	646
davon:							
Krafträder, Kraftroller	101	31	132	90	15	-	15
Personenkraftwagen	378	126	504	412	385	150	535
Kraftomibusse, Obusse	10	2	12	15	22	3	25
Liefer- und Lastkraftwagen (einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen)	44	17	61	58	38	30	68
Sonstige Kraftfahrzeuge	2	-	2	2	2	1	3
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	31	1	32	37	4	-	4
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	55	6	61	43	3	-	3
Sonstige Fahrzeuge	1	-	1	-	8	-	8
Fussgänger	125	10	135	128	1	2	3
Sonstige Verkehrsteilnehmer	-	1	1	-	-	-	-
Alle Verkehrsteilnehmer	747	194	941	785	478	186	664

¹⁾ Ohne Bagatellunfälle.

Ort und Art der Unfälle mit Personenschäden

Strassenklasse; Unfallstelle; Unfallart	Unfälle			Unfallopfer			
	innerhalb geschlossener Ortslage	ausserhalb	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt
Strassenklasse							
Bundes-Autobahnen	-	6	6	-	3	7	10
Bundesstrassen	123	58	181	17	79	192	288
Landstrassen I. Ordnung	121	41	162	9	76	152	237
Landstrassen II. Ordnung	17	7	24	1	17	17	35
Andere Strassen	128	2	130	2	57	104	163
Alle Strassen zusammen	389	114	503	29	232	472	733
Unfallstelle							
Strassenkreuzungen oder -einmündungen	150	14	164	4	50	172	226
Unfallart							
Zusammenstoss zwischen fahrenden Fahrzeugen	165	28	193	9	87	206	302
Auffahren eines Fahrzeuges auf andere Fahrzeuge bzw. auf einen anderen Gegenstand	79	51	130	7	59	136	202
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fussgänger	108	9	117	12	58	70	140
Unfall anderer Art	37	26	63	1	28	60	89

Vorläufige festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	Maï 1964	April 1964	Art der Ursache	Maï 1964	April 1964
	a) Ursachen beim Fahrzeugführer	528		427	Fehler beim Halten oder Parken
Verkehrstüchtigkeit	80	60	Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	43	32
Alkoholeinfluss	77	59	b) Technische Mängel, Wartungsmängel	15	13
Vorfahrt, Verkehrsregelung	105	75	c) Ursachen beim Fussgänger	117	101
Nichtbeachten der Vorfahrtregel „rechts vor links“ an Kreuzungen und Einmündungen	41	19	Alkoholeinfluss	9	2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	58	48	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	93	83
Falsches Einordnen	12	13	Nichtbenutzen des Gehweges oder der vorgeschriebenen Strassenseite	1	4
Fehler beim Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden	45	32	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	10	9
Fehler beim Überholen, Vorbeifahren, Begegnen	81	66	d) Strassenverhältnisse	11	6
Zu schnelles Fahren	109	99	Glätte oder Schläpfrigkeit der Fahrbahn	7	1
in Kurven und beim Abbiegen	75	71	Schlechter Zustand der Strassenoberfläche	4	1
unter Berücksichtigung anderer Umstände	34	28	e) Witterungseinflüsse	-	3
Falsches Verhalten gegenüber Fussgängern	18	18	f) Hindernisse auf der Fahrbahn	3	6
Zu dichtes Auffahren	29	27	Tier auf der Fahrbahn	3	5
Nichtbefolgen oder -beachten der Zeichengebung oder Beleuchtungsvorschriften	4	5	g) Sonstige Ursachen	1	1
			Insgesamt (Summe a bis g)	675	557

Strassenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Kreisen

Kreis	Strassenverkehrsunfälle					Unfallopfer					
	insgesamt	mit Personenschaden	davon			Getötete ³⁾		Schwerverletzte ⁴⁾		Leichtverletzte ⁵⁾	
			zusammen	davon		insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren
				unter 1 000 DM	über 1 000 DM je Beteiligten						
Saarbrücken-Stadt	203	80	123	95	28	3	1	29	7	84	15
Homburg	68	40	28	14	14	1	1	14	4	46	4
Merzig-Wadern	50	34	16	8	8	6	-	16	2	34	4
Ottweiler	123	63	60	43	17	2	-	33	10	52	8
Saarbrücken-Land	181	114	67	46	21	7	2	57	12	95	23
Saarlouis	128	95	33	23	10	7	2	47	7	94	20
St. Ingbert	59	39	20	14	6	-	-	12	2	41	8
St. Wendel	48	38	10	7	3	3	-	24	7	26	11
Saarland	860	503	357	250	107	29	6	232	51	472	93

1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden. — 2) Ohne Bagatellunfälle. — 3) Einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen. — 4) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. — 5) Sonstige Verletzte.